



وزارة الأشغال العامة والإسكان

الرقم ٢١٥١٥ / ٢ / ٢٠١٤

التاريخ ٢٠١٧-٠٥-٢٨

الموافق

تعميم للعاملين بالحمولات المحورية في وزارة الأشغال العامة والإسكان

- القبانات الثابتة على الطرق

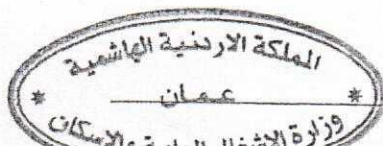
- القبانات في المراكز الحدودية

- القبانات المتحركة

إشارة الى قرار مجلس الوزراء رقم (١٧٥٩) تاريخ ٢٠١٧/٢/٨

للمعمل حسب النموذج ادناه لغاية تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١ :-

الرقم	فئة المركبة	التصنيف	الوزن المسموح به حسب النظام	الوزن المسموح به بعد قرار مجلس الوزراء لغاية تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١	الشكل
١	سيارة شحن بمحورين	١١	٢١	٢١	
٢	شحن قاطرة بمحورين و مقطورة بمحورين	١١١١	٣٨	٣٨	
٣	شحن قاطرة بمحورين و مقطورة بثلاثة محاور	٢١١١	٤٤	٤٤	
٤	سيارة شحن بثلاثة محاور	٢١	٢٧	٢٧	
٥	شحن قاطرة بثلاثة محاور و مقطورة بمحورين	١١٢١	٤٥	٤٥	
٦	شحن قاطرة بثلاثة محاور و مقطورة بثلاثة محاور	٢١٢١	٥١	٥١	
٧	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٢٢	٣٢	٣٢	





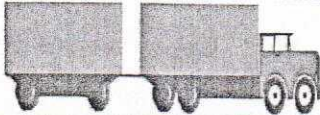
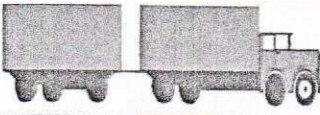
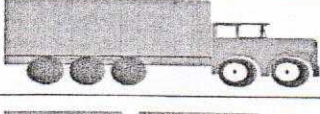
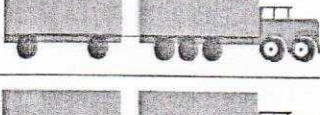
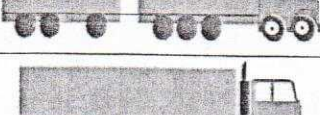
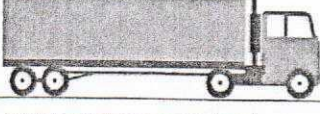
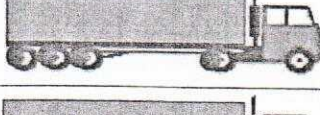
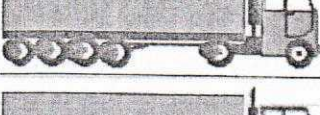
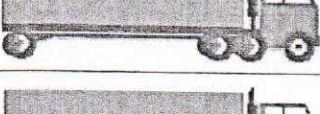
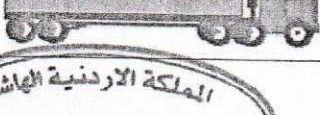
وزارة الأشغال العامة والإسكان



الرقم ٢١٥١٥ / ٢ / ٢ - ٠١٠٤

التاريخ ٢٠١٧-٠٥-٢٨

الموافق

	٥٠	٥٠	١١٢٢	شحن قاطرة بأربعة محاور و مقطورة بمحورين محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٨
	٥٦	٥٦	٢١٢٢	شحن قاطرة بأربعة محاور و مقطورة بثلاثة محاور	٩
	٣٩	٣٦	٣٢	سيارة شحن بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	١٠
	٥٧	٥٤	١١٣٢	شحن قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	١١
	٦٣	٦٠	٢١٣٢	شحن قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	١٢
	٣٣	٣٣	١١١	رأس قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد	١٣
	٤٠	٤٠	٢١١	رأس قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بمحورين	١٤
	٤٨	٤٤	٣١١	رأس قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محورين أو شاحنة كاملة قطعة واحدة	١٥
	٥٣	٤٨	٤١١	رأس قاطرة بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور	١٦
	٤٠	٤٠	١٢١	رأس قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد	١٧
	٥١	٤٧	٢٢١	رأس قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين	١٨

الجمهورية العربية السورية



وزارة الأشغال العامة والإسكان



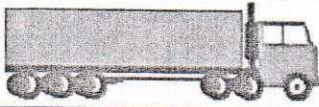
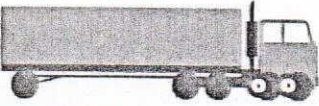
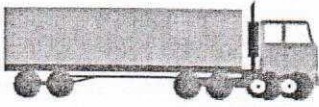
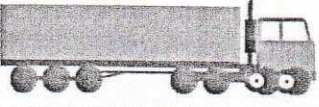
٢١٥١٥ / ٢ / ٢٠١٤

الرقم

٢٠١٧-٠٥-٢٨

التاريخ

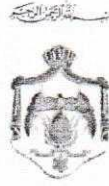
الموافق

	٥٦	٥١	٣٢١	رأس قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور	١٩
	٦١	٥٥	٤٢١	رأس قاطرة بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور	٢٠
	٤٨	٤٥	١٢٢	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٢١
	٥٦	٥٢	٢٢٢	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٢٢
	٦١	٥٦	٣٢٢	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٢٣
	٦٦	٦٠	٤٢٢	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)	٢٤

محور توجيه

محور عادي





وزارة الأشغال العامة والإسكان



الرقم ٢١٥١٥ / ٢ / ٢٠١٤

التاريخ ٢٠١٧-٠٥-٢٨

الموافق

الرقم	فئة المركبة	التصنيف	الوزن المسموح به حسب النظام	الوزن المسموح به بعد قرار مجلس الوزراء لغاية تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١	الشكل
٢٥	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) خلاطة - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٦	٣٦	
٢٦	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) خلاطة - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٨	٣٨	
٢٧	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) سطحه بونش - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٦	٣٦	
٢٨	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) سطحه بونش - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٨	٣٨	
٢٩	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) صهريج - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٦	٣٦	
٣٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) صهريج - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٢٢	٣٨	٣٨	



محور تعليق هوائي

محور توجيه

محور عادي



وزارة الأشغال العامة والإسكان

٢١٥١٥ / ٢ / ٢٠١٤

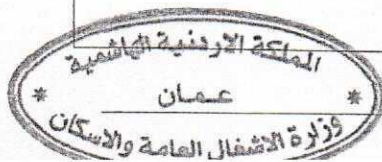
الرقم

٢٠١٧-٠٥-٢٨

التاريخ

الموافق الرقم

الشكل	الوزن المسموح به بعد قرار مجلس الوزراء لغاية تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١	الوزن المسموح به حسب النظام	التصنيف	فئة المركبة	الرقم
	٧٤	٦٨	٤٢٢	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محور واحد قابل للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٣١
	٧٦	٧٠	٤٢٢	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محور واحد قابل للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٣٢
	٧٥	٦٨	٤٣١	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محور واحد قابل للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٣٣
	٧٨	٧١	٥٢٢	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محورين قابلين للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٣٤
	٨٠	٧٣	٥٢٢	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محورين قابلين للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٣٥

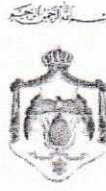


محور تعليق هوائي

محور توجيه

محور عادي

الملحكة الأردنية الهاشمية



وزارة الأشغال العامة والإسكان



الرقم ٢١٥١٥ / ٢ / ٢ - ٠١٠٤

التاريخ ٢٠١٧-٠٥-٢٨

الموافق

الرقم	فئة المركبة	التصنيف	الوزن المسموح به حسب النظام	الوزن المسموح به بعد قرار مجلس الوزراء لغاية تاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١	الشكل
٣٦	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بخمسة (المحور الأمامي منفرد) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على محورين قابلين للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٥٣١	٧١	٧٩	
٣٧	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أقل من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على ثلاث محاور قابلة للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٦٢٢	٧٨	٨٦	
٣٨	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية متعاقبة وقابلة للتوجيه وذات مسافة محورية أكثر من ٢م) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على ثلاث محاور قابلة للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٦٢٢	٨٠	٨٨	
٣٩	رأس قاطرة بأربع محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحور الأمامي منفرد) - وجود أنظمة تعليق هوائية حسب الشكل الموضح - إذا زاد طول نصف المقطورة عن ١٢م يجب أن تحتوي على الأقل على ثلاث محاور قابلة للتوجيه - وجود نظام مكابح ABS/EBS على جميع المحاور	٦٣١	٧٨	٨٧	

محور تعليق هوائي

محور توجيه

محور عادي

وزير الأشغال العامة والإسكان
المهندس سامي هلسه

